

2013 RANGE



motoaventura!



 **RIEJU**[®]
...for everyday adventure



MRT_50 cc



MRT_50 cc Racing White



MRT_50 cc Racing Orange

**ES** MRT_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras. Tablier digital.

UK MRT_50 cc

Your perfect first full size enduro bike with 21" front and 18" rear rims. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

FR MRT_50 cc

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation), avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

IT MRT_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

Motori
Minarelli

NG POWER

euro2

ES MRT Supermotard_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas integral de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital.

UK MRT Supermotard_50 cc

Your perfect first full size Supermoto bike. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. 17" casual alloys with low profile sports tyres. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

FR MRT Supermotard_50 cc

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation), avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

IT MRT Supermotard_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

MRT Supermotard_50 cc



MRT Supermotard_50 cc Orange Street



MRT Supermotard LITE_50 cc White flower

MRT Supermotard_50 cc White Street



Motor

NG POWER

euro2



**OFF-ROAD**

MRT Pro 50 cc

Motori
Minarelli**PRS**

Progressive Racing System

NGPOWERENGINE

RIEJU
RACING TEAM**NG²** POWER**euro2****MRT Pro_50 cc Green****MRT Pro_50 cc Black Green****ES MRT Pro_50 cc**

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation). Suspensiones: Delante, horquilla invertida Marzocchi de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de anclaje radial de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras

UK MRT Pro_50 cc

The Pro is the ultimate enduro 50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Marzocchi 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with stainless header and alloy silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

FR MRT Pro_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation). Suspensions: avant, fourche inversée Marzocchi de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince à ancrage radial de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillat en aluminium.

IT MRT Pro_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation). Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata Marzocchi di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

ES MRT Pro Supermotard_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation). Suspensiones: Delante, horquilla invertida Marzocchi de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de anclaje radial de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

UK MRT Pro Supermotard_50 cc

The Pro is the ultimate SM50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Marzocchi 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with stainless header and alloy silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50". Light weight alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17".

FR MRT Pro Supermotard_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation). Suspensions: avant, fourche inversée Marzocchi de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince à ancrage radial de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Jante alu. noir de 100/80-17 avant et 130/70-17 arrière.

IT MRT Pro Supermotard_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation). Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata Marzocchi di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.

MRT Pro Supermotard_50 cc



MRT Pro Supermotard_50 cc Black Green



MRT Pro Supermotard_50 cc Black Series

**SCOOTER**

RS Sport_50 cc

RS Sport_50 cc Blue racing**RS Sport_50 cc White****RS Sport_50 cc Black****RS NKD_50 cc Black Green****ES RS Sport_50 cc**

RIEJU RS Sport es tu nuevo scooter deportivo, con motor Minarelli de altas prestaciones refrigerado por agua. El scooter que estabas esperando para moverte con total agilidad en todos tus recorridos. Sus llantas de 13" con neumáticos de perfil bajo sumados a unos discos Wave de rápida evacuación del calor te permitirán además una conducción mucho más estable i segura. También podrás estar comunicado todo el día gracias a la conexión de recarga para el móvil y más tranquilo gracias a la anilla de fijación para antirrobo.

UK RS Sport_50 cc

The new RS Sport is now here, powered by a high performance, liquid cooled, Minarelli engine. Wait no longer to make all your journeys more exciting. Experience the sporty ride of a race proven chassis shod with alloy rims and 13" low profile tyres, add wavy discs for ultimate braking performance. Always stay connected with on-board phone charger and stay safe with anti-theft steering lock.

FR RS Sport_50 cc

Il est enfin arrivé, le RIEJU RS Sport, le nouveau scooter haut de gamme avec moteur Minarelli à refroidissement liquide ! Un scooter au look sportif très attendu par l'ensemble de notre clientèle! Ses jantes de 13 avec pneus taille basse, le RS SPORT est équipé de disques Wave avant arrière pour un freinage optimal ce qui permet aussi une conduite beaucoup plus stable et sûre. Restez en contact grâce à la connexion pour chargement du téléphone portable et soyez plus tranquille grâce à l'anneau de fixation pour antivol.

IT RS Sport_50 cc

Ci siamo!...il nuovo RIEJU RS Sport è dal tuo concessionario! Lo scooter più ambito d'Italia è elegante, sportivo e con il cuore Minarelli raff. Acqua. Ha le ruote da 13" con pneumatici a basso profilo. Lo abbiamo dotato con un'impianto frenante ai vertici di categoria per potenza di frenata e stabilità. Avrai disponibile una presa USB per ricaricare qualsiasi dispositivo e un gancio antifurto abbinato al blocco sterzo, una strumentazione digitale all'avanguardia e un'elegante luce di posizione a led.

Crea tu propia RS Sport en:

Do you own RS Sport on:

Configurez votre propre RS Sport sur:

Crea la tua RS Sport in:

www.rieju.es/rssport

Ejemplo personalización / Exemple customization
Esempio personalizzazione / Exemple de personnalisation

**Motors**
Minarelli**eco+** **euro2****Engines Engineering**

ES MARATHON AC Supermotard_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro3 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relacion calidad precio.

UK MARATHON AC SM or Enduro_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. large disc brakes of 260 & 220mm combined with braided steel hoses. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. SM Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Enduro: Black anodised rims front 80/90-21" rear 110/80-18. Digital dashboard. Engine 4 stroke. 2 valve air cooled, catalyzed Euro3, well spaced five speed gearbox giving good on-road performance with low maintenance and low fuel consumption. Optional luggage rack. Unbeatable value for money.

FR MARATHON AC Supermotard_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jante en aluminium anodisé noir de 100/80-17 «avant. Et 130/70-17» arrière. Tablier digital. Moteur 4 temps 2 Valves à refroidissement air, catalysé en normes Euro3 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix parfait.

IT MARATHON AC Supermotard_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo.

MARATHON AC_125 cc



MARATHON AC_125 cc White



MARATHON AC_125 cc Black

MARATHON AC Supermotard_125 cc



MARATHON AC Supermotard_125 cc White



MARATHON AC Supermotard_125 cc Black



OFF-ROAD / SUPERMOTARD

MARATHON Pro_125 cc



MARATHON Pro_125 cc
Black series



MARATHON Pro_125 cc
White

MARATHON Pro Supermotard_125 cc



MARATHON Pro Supermotard_125 cc
White



MARATHON Pro Supermotard_125 cc
Black series

ES MARATHON Pro_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida Marzocchi Ø40mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro3. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completo instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza radial de doble pistón.

UK MARATHON Pro_125 cc

Using the new 15CV Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. The enduro inspired Pro is a serious contender on and off the road. Generously equipped with large Galfer wave disc brakes (300/200mm), super responsive suspension Marzocchi 40mm, inverted forks, PRS progressive rear swing arm link with gas shock absorber, 2 point adjustable seat height. LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and power up silencer. Enduro 21" front and 18" rear. SM version wears 17" cast alloy rims kitted with low profile sports tyres.

FR MARATHON Pro_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée Marzocchi de Ø40 mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 3. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince radiale à double piston. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

IT MARATHON Pro_125 cc

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza radiale a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro3. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

PRS
Progressive Racing System

eco+

euro3



ES MRT/MARATHON Pro Competizione_50/125 cc

Suspensiones: Delante, Horquilla invertida Regulable Marzocchi de Ø40mm. Detrás: Basculante de aluminio con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada Regulable en extensión y compresión. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø260 mm, con pinza flotante de doble pistón y disco de freno Galfer Wave de Ø220 detrás. Manillar de diámetro variable. Subchasis trasero desmontable en aluminio. Neumáticos Michelin FIM Enduro Competicion.

MRT_50 cc: Motor Minarelli 2T con cilindro Top Performance de altas prestaciones. Carburador Mikuni 24. Escape artesanal.

Marathon_125 cc: Motor Yamaha-Minarelli 4T, 4 valvulas con pistón de alta compresión. Silenciador LeoVinci competición.

UK MRT/MARATHON Pro Competizione_50/125 cc

Suspension: Front adjustable Marzocchi inverted fork Ø40mm. Rear: Aluminium swing arm with progressive link system to Ollé shock absorber with remote reservoir, compression and rebound adjustable. Brakes: Front Galfer Wave Disc Ø260 mm, with twin-piston floating caliper disc brake and rear Galfer Wave Ø220mm. Variable diameter handlebars. Removable rear subframe of aluminium. Michelin Enduro Competition FIM Tyres.

MRT_50 cc: 2T Minarelli engine with high performance cylinder by Top Performance. Mikuni carburetor 24. Racing reads.

Marathon_125 cc: Yamaha-Minarelli Motor 4T, 4-valve high-compression piston. LeoVinci competition silencer, Dual Radiator. Switchable CDI MAP.

FR MRT/MARATHON Pro Competizione_50/125 cc

Suspension: avant fourche inversée réglable Marzocchi de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium avec système progressif de biellette PRS et monoamortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée réglable en extension et compression. Frein: disque Galfer Wave de Ø260 mm, avec étrier de double piston avant et disque de frein Galfer Wave de Ø220 arrière. Guidon à diamètre variable. Châssis arrière démontable en aluminium. Pneumatiques Michelin FIM Enduro Compétition.

Mrt_50 cc: Moteur Minarelli 2T avec cylindre Top Performance. Carburateur Mikuni 24. Echappement artisanal.

Marathon_125 cc: Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 soupapes à refroidissement liquide avec Piston haute compression. Silencieux Leovince en aluminium de compétition.

IT MRT/MARATHON Pro Competizione_50/125 cc

Sospensioni: anteriore, forcella rovesciata regolabile Marzocchi di Ø40 mm; posteriore, forcellone in alluminio con sistema progressivo PRS con biellette e monoammortizzatore Ollé a gas con serbatoio separato regolabile in espansione e compressione. Freni: anteriore disco Galfer Wave di Ø260mm, con pinza flottante a doppio pistoncino; posteriore disco Galfer Wave di Ø220mm. Manubrio di diametro variabile. Sottotelaio posteriore smontabile in alluminio. Pneumatici Michelin FIM Enduro da Competizione.

MRT_50cc: Motore Minarelli 2T con cilindro Top Performance ad alte prestazioni. Carburatore Mikuni 24. Scarico artigianale.

Marathon_125 cc: Motore Yamaha-Minarelli 4T, 4 valvole con pistone ad alta compressione. Silenziatore LeoVince da competizione.

MRT Pro Competizione_50 cc



MRT Pro Competizione_50 cc Green

MARATHON Pro Competizione_125 cc



MARATHON Pro Competizione_125 cc Green



Tango_50 cc



Tango_50 cc Black



Tango_50 cc White

ES Tango_50 cc

Tablier digital. Frenos de disco Ø 260 y Ø 200 mm. Chasis perimetral en acero de alta resistencia con subchasis desmontable. Motor Minarelli NG (New Generation). Neumáticos del. 90/100-19" tras. 120/90-16".

UK Tango_50 cc

The Tango is a great all round machine with minimal weight. Powered by the new generation 6 speed liquid cooled AM6 motor made by Yamaha Minarelli. The lightweight motor features reed-valve induction, allowing smooth, punchy power throughout the rev range. Large front and rear disc brakes (260/200mm), 37mm front forks and mono shock rear suspension. With a low seat height of just 830mm this bike is ideal for all riders looking for a dual purpose machine.

FR Tango_50 cc

Tableau de bord à instrumentation digitale. Freins à disque Ø260 et Ø200mm. Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre avec complément démontable. Moteur Minarelli DG (Dernière Génération). Pneumatique: avant 90/100-19" arrière 120/90-16".

IT Tango_50 cc

Strumentazione digitale. Freni a disco di 260mm e 200mm di diametro. Telaio perimetrale in acciaio altamente resistente con un sottotelaio smontabile. Motore NG Minarelli.

Pneumatici: anteriore 90/100-19" posteriore 120/90-16".

rieju

Crea tu propia Tango en:

Do you own Tango on:

Configurez votre propre
Tango sur:

Crea la tua Tango in:

www.rieju.es/tango

Ejemplo personalización
Example customization
Esempio personalizzazione
Exemple de personnalisation
50cc / 125cc / 250cc:



ES Tango_125/250 cc

Motor 4Tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado euro 3. Inmejorables condiciones de manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Reducida altura de asiento y peso total de 104 Kg. Freno delantero con pinza de doble pistón y disco de Ø260mm. Freno trasero con disco de Ø200mm. Horquilla delantera de 37mm. Monoamortiguador trasero. Instrumentación digital. Chasis perimetral en acero de alta resistencia.

UK Tango_125/250 cc

4 Stroke 2 Valve Engine Air cooled, catalyzed euro 3. Great combination of handling, versatility and low maintenance. Low seat height and low weight from 104 kg Front brake with dual-piston calliper and disc Ø260mm. Rear brake disc Ø200mm. 37mm front fork. Mono shock rear suspension. Digital instruments. Perimeter frame in high strength steel.

FR Tango_125/250 cc

Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, catalyseur euro3. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104 kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37 mm et instrumentation digitale. Châssis périmétrique en acier de haute résistance.

IT Tango_125/250 cc

Motore a 4 tempi, 2 valvole, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260 mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37 mm. Monoammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.

eco+ **euro3**

Tango_125 cc



Tango_125 cc White



Tango_125 cc Black

Tango_250 cc



Tango_250 cc Black Series



Tango_250 cc White

**SPORT**

RS3_50 cc

**RS3_50 cc**
Black**MDA**
2004 award
1° Prize RS3/ATX**RS3_50 cc** White**ES RS3_50 cc**

Doble óptica delantera poliepsoïdal. Suspensión delantera Showa invertida Ø35mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor NG minarelli (New Generation). Tablier de instrumentos digitales. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_50 cc

The RS3 can be your first step into the world of superbike performance and power. Equipped with the potent water cooled Yamaha Minarelli AM6 engine and close ratio six speed gearbox combined with a sports exhaust providing smooth, punchy power throughout the rev range. The tough dual beam steel and responsive suspension (35 mm showa forks, rear mono shock) its hard to believe its only a 50cc. Slippery fairing with dual projector headlights. With its 17-inch alloys rims shod in Michelin sports tyres and race inspired bodywork this bike looks and handles like any full size machine. Want more? The Pro version boasts a massive alloy swing arm, limited edition colour scheme with rim decals and mini LED indicators.

RS3 Pro_50 cc

**RS3 Pro_50 cc** Red**RS3 Pro_50 cc** White**FR RS3_50 cc**

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche avant inversée SHOWA Ø35mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Moteur NG Minarelli (New Generation) avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque avant Ø280mm avec étrier double piston. Jantes alliage léger 17".

IT RS3_50 cc

Doppi proiettori anteriori poliellipsoïdali. Sospensioni anteriori Showa forcella rovesciata di 35mm di diametro. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore NG di Minarelli (Nuova Generazione). Cruscotto digitale. Freni a disco frontali di 280mm di diametro con pinze a freno a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

**Mejor moto del año de 50cc**

ES RS3 NKD_50/125 cc

Suspensión delantera PAIOLI invertida Ø41mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Instrumentación digital. Disco de freno delantero Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón de anclaje radial. Llantas de aluminio 17". Basculante en aluminio (version 125cc).

UK RS3 NKD_50/125 cc

Super Sport Naked Series: Massive inverted PAIOLI Ø41mm forks. Advanced dual perimeter chassis and aluminium rear swing arm (125 version). 125cc = Yamaha Motor-4T, 4 valve, liquid cooled, 15 hp. 50cc = AM6 New generation 6 speed 2 stroke liquid cooled Yamaha motor. Digital instruments. Wave Front brake disc of Ø300mm, with twin piston radial caliper. Lightweight 17" alloy wheels. LED running lights, colour coded chassis/rear seat

FR RS3 NKD_50/125 cc

Fourche inversée PAIOLI Ø41mm. Cadre périmétrique à double bras triangulaire. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 soupapes, à refroidissement liquide développant 15 CV. Instrumentation digitale. Disque de frein avant Wave de Ø300mm, avec étrier à ancrage radial de double piston. Jante en aluminium de 17". Bras oscillant en aluminium pour la version 125cc.

IT RS3 NKD_50/125 cc

Forcelle anteriori rovesciate PAIOLI da 41mm. Telaio perimetrale in acciaio e forcellone posteriore in alluminio (vers. 125). Motori - Minarelli Yamaha: 4T 125 4 Valvole 15cv con raffreddamento a liquido - 50cc 2T AM6 di nuova generazione a 6 marce raffreddato a liquido. Strumenti digitali. Disco freno : ant. Ø300mm con pinza radiale a doppio pistoncino - Ruote in lega leggera da 17". Luci a led di posizione. colori telaio codificati/ 2 posti omologati

RS3 NKD_50 cc**RS3 NKD_125 cc**

**SPORT****RIEJU**
RACING TEAM

RS3_125 cc



RS3_125 cc Red



RS3_125 cc White

ES RS3_125 cc

Doble óptica delantera poliepsoïdal. Suspensión delantera invertida Ø40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Basculante en aluminio. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Instrumentación digital. Luz de posición frontal a LED. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón de anclaje radial. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_125 cc

Using the new 15HP Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. Mounted in a lightweight and responsive frame. USD 35mm showa forks combined with a massive aluminium swingarm. Large disc brake Ø280mm up front with a twin piston caliper and Ø220 rear. Digital cockpit. LED front position light combined with Dual fairing mounted projector headlamps. With its wide 17-inch alloys rims and race inspired bodywork this bike looks and handles like any full size machine. Need for speed: the Rs3 achieved fastest sports 125cc in many independent tests and delivers performance with style.

FR RS3_125 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche avant inversée Ø40mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Bras oscillant en aluminium. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 Soupapes à refroidissement liquide de 15 CV. Boite à six vitesses. Avec démarreur électrique. Feu de position avant à LED. Tableau de bord à instrumentation digital. Disque avant Ø280mm avec pince à ancrage radial de double piston. Jantes alliage léger 17".

IT RS3_125 cc

Doppi proiettori anteriori poliellipsoïdali. Sospensioni anteriori forcella rovesciata di 40mm di diametro. Ammortizzatore Mono shock regolabile. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Forcellone in alluminio. Motore Minarelli-Yamaha 4T, 4 valvole, raffreddamento a liquido. 15 CV di potenza. Cambio a sei marce. Avviamento elettrico. Luce posizione frontale a LED. Cruscotto digitale. Freno a disco frontale di 280mm di diametro con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

eco+ **euro3**

ES Mius 3.0

RIEJU presenta la alternativa para el transporte individual urbano. MIUS 3.0 es un scooter eléctrico de rueda alta, robusto y muy ligero. Cero emisiones de CO₂. Su plataforma es plana, facilitando el acceso a bordo y el transporte de pequeños objetos. Su ergonomía está adaptada a usuarios de cualquier talla. El peso es muy reducido (95 kg), con un sistema de frenado de disco en ambos ejes. La suspensión trasera es hidráulica con precarga regulable en cinco posiciones. Está equipado con baterías de lones de Litio de baja tensión (48V), con una autonomía de 40 Kms.(según ciclo de uso). Su eficiente motor de corriente continua de 3 kilovatios puede desarrollar velocidades de 45 Kms/h (Ciclomotor) o de 65 Kms/h (Motocicleta) en función de las necesidades. MIUS cuenta con una amplia gama de accesorios, que permitirán una transformación a medida de las flotas de reparto. Todas estas características, convierten al Rieju MIUS, en el scooter urbano más eficiente y funcional para el transporte privado y de empresa.

UK Mius 3.0

RIEJU presents an alternative for individual transport. MIUS 3.0 is a large -wheel electric scooter, sturdy and lightweight. Zero CO₂ emissions. Its platform is flat, providing access to board and transport small objects. The ergonomics are tailored to users of all sizes. Lightweight (95 kg) with a disc braking system on both wheels. Dual hydraulic rear suspension. It is equipped with Lithium Ion low voltage batteries (48V), with a range of 30 miles (40 km depending on usage cycle). Its efficient DC motor of 3 kW can develop speeds of 30 MPH (moped) or 45 MPH (Motorcycle) depending on the needs. MIUS has a wide range of accessories that allow a transformation to a fleet delivery machine. All these features make the Rieju MIUS an efficient and functional urban scooter for private and business transport.

FR Mius 3.0

RIEJU présente son premier scooter 100% électrique, la Rieju MIUS 3.0 (Mobility Individual Urban Sustainable). Il s'agit d'un véhicule à grande roue, robuste et très léger. Avec 0g de CO₂ aux 100 km, il ne délivre pas seulement l'environnement des émissions polluantes, mais également des passages à la pompe où le prix des carburants fluctue et s'envole...et votre budget transport avec lui. Sa plate-forme est plate, et facilite donc l'accès à bord ainsi que le transport de petits objets. Facile à manœuvrer (95 kg), avec un système de freinage efficace (disques av. et ar.) la suspension arrière est hydraulique avec précharge réglable en cinq positions. Équipé de batteries Lithium Ion à basse tension (48V), l'autonomie est en moyenne de 40 Km (varie selon l'utilisation). Le moteur à courant continu de 3 kW, peut développer des vitesses de 45 Km/h (Cyclomoteur) ou 65 Km/h (Motocyclette) en fonction des nécessités. MIUS dispose d'une vaste gamme d'accessoires qui optimisent une transformation selon les flottes de distribution. Conclusion: la Rieju MIUS, est une nouvelle solution de transport adaptée à la ville, grâce à une utilisation conviviale et sécurisée de l'espace par tous les usagers et notamment par les professionnels.

IT Mius 3.0

RIEJU presenta l'alternativa per il trasporto individuale urbano. MIUS 3.0 è uno scooter elettrico a ruota alta, robusto e molto leggero. Zero emissioni di CO₂. La sua pedana è piana, facilita l'accesso a bordo ed il trasporto di piccoli oggetti. La sua ergonomia è adatta ad utilizzatori di qualunque taglia. Peso notevolmente ridotto (95 kg) e sistema frenante a dischi su entrambi gli assi. La sospensione posteriore è idraulica con precarico regolabile su 5 posizioni. È equipaggiato con batterie agli ioni di Litio a bassa tensione (48V) con una autonomia di 40 Km. (secondo il tipo di utilizzo). Il suo efficiente motore a corrente continua di 3 kw può raggiungere velocità di 45 km/h (ciclomotore) o 65 km/h (motocicletta) a seconda delle necessità. MIUS può contare su un'ampia gamma di accessori che permettono una trasformazione a misura di flotta aziendale. Tutte queste caratteristiche rendono Rieju MIUS lo scooter urbano più efficiente e funzionale per il trasporto privato e commerciale.

MIUS *Electric*



Mobility
Individual
Urban
Sustainable



From May 2013



parte ciclo

motor

	CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO	NEUMATICO TRASERO	FRENO DELANTERO	FRENO TRASERO	MARCA TIPO	Diám. x carrera, Distribución	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE
Off-Road	euro2 NG^{POWER}												
MRT		Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
MRT Pro	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS *	80/90-21"	110/80-18"	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro especial	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
MRT Pro Competizione		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm y regulable	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS * y regulable	90/90-21" competición FIM3	120/80-18" competición FIM3	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø260mm. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro competición	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Doble radiador	Mikuni 24	Pedal Sta
Fun	euro2 NG^{POWER}												
Tango	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
SM	euro2 NG^{POWER}												
MRT Supermotard	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
MRT Pro Supermotard		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS *	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
Sport	euro2 NG^{POWER}												
RS3		Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón	Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Eléctro
RS3 Pro	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón	Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Eléctro
RS3 NKD		Horquilla Paioli invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17"	130/70-17"	Disco Wave de Ø300mm.	Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Eléctro
Scooter	euro2 NG^{POWER}												
RS Sport	Tubular de acero	Horquilla hidráulica de 30 mm.	Monoamortiguador	Tubeless. 130/60-13"	Tubeless. 130/60-13"	Disco Wave de Ø190mm.	Disco Wave de Ø190mm.	Minarelli NG 50cc. 2T	40 x 39,2 mm	Variador centrifugo	Liquida	Gürtner PY 12	Pedal Eléctro
Off-Road	euro3												
MARATHON AC_125		Horquilla Ø36mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	56,5 x 49,5mm	5 velocidades. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctro
MARATHON Pro_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS *	90/90-21"	120/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,6mm.	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctro
MARATHON Pro Competizione_125		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm y regulable	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS * y regulable	90/90-21" competición FIM3	120/80-18" competición FIM3	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø260mm. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,6mm.	6 velocidades. Cambio al pie	Doble radiador	KEIHIN CVEK 30	Eléctro
Fun	euro3 eco+												
Tango_125	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19"	120/90-16"	Disco Ø220mm.	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	54 x 54 mm	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctro
Tango_250		Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19"	120/90-16"	Disco Ø260mm. Pinza doble pistón.	Disco Ø200mm.	4T - 250cc	65,5 x 66,2mm.	5 V. Cambio al pie	Aire	Dell 'Orto	Eléctro pedal
SM	euro3 eco+												
MARATHON Supermotard AC_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	56,5 x 49,5mm	5 velocidades. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctro
MARATHON Supermotard Pro_125		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS *	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,6mm.	6 V. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctro
Sport	euro3 NG^{POWER}												
RS3_125	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón	Disco Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,64mm.	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctro
RS3 NKD_125		Horquilla Paioli invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón	Disco Galfer wave Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,64mm.	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctro
MIUS													
Mius 3.0	Tubular de acero	Horquilla telescópica hidráulica de 32 mm	Doble amortiguador con 5 posiciones	2 3/4 16"	2 3/4 16"	disco 220 mm	disco 220 mm	Eléctrico 3000 w	Autonomia 40 Kms	-	-	-	-

*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

euro2 Conforme la normativa Euro 2.

NG^{POWER} Motor **NG**. New Generation engine

euro3 Conforme la normativa Euro 3

eco+ Potencia y consumo bajo



dimensiones (mm.) y peso									equipamiento								
TIPO	DISTANCIA ENTRE EJES	LONGITUD	ALTURA MAX.	ANCHURA MAX.	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA	DEPOSITO ACEITE	INTERMITENTES	INDICADOR DE TEMP. ¹	NIVEL MIN. ACEITE	INDICADOR DE P.M. ²	TABLIER INS. DIGITAL	PROTECTOR CARTER	PROTECTOR MANOS	ESCAPE	MANILLAR
Kick Start	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Bufanda	CROSS
Kick Start	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●	Bufanda con silenciador de Aluminio	Aluminio
Kick Start	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	-	○	●	—	●	●	●	●	Artesanal	Tommaselli con diametro variable
Kick Start	1.305	1.995	1.130	790	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	●	—	○	Bufanda con silenciador de Aluminio	CROSS_FUN
Kick Start	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Bufanda	Supermotard
Kick Start	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●	Bufanda con silenciador de Aluminio	SM Aluminio
Clásico	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Dos piezas
Clásico	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Dos piezas
Clásico	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Manillar NKD
Clásico / Scooter	1.276	1.765	1.160	704	810	93 Kg.	9,5 L.	1,25 L.	●	●	●	—	●	—	—	Racing	Scooter
Clásico	1.405	2.150	1.165	800	850	110 Kg.	6,32 L.	-	●	—	—	●	●	—	○	Bufanda	CROSS
Clásico	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	○	●	Inox	Aluminio
Clásico	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli con diametro variable
Clásico	1.305	1.995	1.130	790	840	106 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silenciador con protector	CITY_FUN
Scooter y Clásico	1.305	1.995	1.130	790	840	114 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silenciador con protector	CITY_FUN
Clásico	1.380	2.070	1.165	800	850	101,5 Kg.	6,32 L.	-	●	—	—	●	●	○	○	Bufanda	CROSS
Clásico	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Aluminio
Clásico	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Dos piezas
Clásico	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Manillar NKD
Clásico	1.350	1.950	1.180	800	800	95 Kg.	-	-	●	—	—	—	●	—	—	—	Finisher cromate CITY

1. Testigo luminoso de nivel mínimo

2. Testigo luminoso de punto muerto

● De serie

○ Opcional

— No disponible/aplicable





cycle part

engine

	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE	REAR TYRE	FRONT BRAKE	REAR BRAKE	BRAND TYPE	Diam. per stroke distribution	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START
Off-Road													
MRT	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis.	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21"	110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper	Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick Ped
MRT Pro		Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS * system	80/90-21"	110/80-18"	Galfer radial wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 special cylinder	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick Ped
MRT Pro Competizione		Marzocchi inverted fork Ø40mm. and adjustable	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS * system and adjustable	90/90-21" competition FIM3	120/80-18" competition FIM3	Galfer radial wave disc of Ø260mm. with double piston caliper	Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 special competition	40,3 x 39 mm	6 speed manual	double radiator		Mikuni 24
Fun													
Tango	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber PRS * system	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disc of Ø260mm.	Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick Ped
SM													
MRT Supermotard	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm.	Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick S
MRT Pro Supermotard		Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS * system	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Galfer Wave disc of Ø300mm. Double piston caliper. Radial	Galfer Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick S Ped
Sport													
RS3	Triangular double cradle double steel tube	Showa inverted fork of Ø35mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17"	130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper	Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Elect start
RS3 Pro		Showa inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17"	130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper	Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Elect start
RS3 NKD		Paioli inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17"	130/70-17"	Wavy disc Ø300 mm	Galfer wave disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Elect start
Scooter													
RS Sport	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks	Heavy duty Monoshock absorber	Tubeless. 130/60 -13"	Tubeless. 130/60 -13"	Wavy disc Ø190 mm	Wavy disc Ø190 mm	Minarelli NG 50cc. 25	40 x 39,2 mm	CVT automatic	Liquid cooled for power boost	Gürtner PY 12	Electric Kick S back
Off-Road													
MARATHON AC_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø36mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21"	110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper	Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	56,5 x 49,5mm	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric
MARATHON Pro_125		Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber PRS * system	90/90-21"	120/80-18"	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,6mm.	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Elect
MARATHON Pro Competizione_125		Marzocchi inverted fork Ø40mm. and adjustable	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS * system and adjustable	90/90-21" competition FIM3	120/80-18" competition FIM3	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,6mm.	6 speed manual	double radiator	KEIHIN CVEK 30	Elect
Fun													
Tango_125	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	90/100-19"	120/90-16"	Disc of Ø220mm.	Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	54 x 54 mm	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric
Tango_250		Fork of Ø37mm.	Gas Mono-shock shock absorber	90/100-19"	120/90-16"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper	Disc of Ø200mm.	4T SOHC 2 valves	65,5 x 66,2mm	5 speed manual	Air	Dell 'Orto	Kick start electric
SM													
MARATHON Supermotard AC_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm.	Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	56,5 x 49,5mm	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric
MARATHON Supermotard Pro_125		Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber PRS * system	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,6mm.	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Elect
Sport													
RS3_125	Triangular double cradle double steel tube	Showa inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17"	130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper	Disc of Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,64mm.	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Elect start
RS3 NKD_125		Paioli inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17"	130/70-17"	Disc of Ø300mm. with dual piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,64mm.	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Elect start
MIUS													
Mius 3.0	Tubular steel	Hydraulic telescopic fork 32 mm	Double shock absorber with 5 position	2 3/4 16"	2 3/4 16"	disc 220 mm	disc 220 mm	Electric 3000 w	Range 40 Kms	-	-	-	-

*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

According to the Euro 2 regulation

 Motor **NG**: New Generation engine

According to the Euro 3 regulation

Power and low consumption



dimensions (in mm.) and weight

TYPE-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	LENGTH	MAX. HEIGHT	MAX. WIDTH	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK	OIL TANK
Startal	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.
Startal	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.
Startal	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	-
Startal	1.305	1.995	1.130	790	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.
Startal	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.
Startal	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.
Startal	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.
Startal	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.
Startal	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.
Startal	1.276	1.765	1.160	704	810	93 Kg.	9,5 L.	1,25 L.
Startal	1.405	2.150	1.165	800	850	110 Kg.	6,32 L.	-
Startal	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-
Startal	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-
Startal	1.305	1.995	1.130	790	840	106 Kg.	6,3 L.	-
Startal	1.305	1.995	1.130	790	840	114 Kg.	6,3 L.	-
Startal	1.380	2.070	1.165	800	850	101,5 Kg.	6,32 L.	-
Startal	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-
Startal	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-
Startal	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-
Startal	1.350	1.950	1.180	800	800	95 Kg.	-	-

equipment

INDICATORS	TEMP. INDICATOR 1	MIN. OIL LEVEL	P.M. INDICATOR 2	INST. DASHBOARD DIGITAL	COVER ENGINE	HAND-GUARD	EXHAUST	HANDLE-BARS
●	●	●	●	●	○	○	Racing Muffler	CROSS
●	●	●	●	●	○	●	Racing Muffler with aluminium silencer	Aluminium with crossbar
○	●	—	●	●	●	●	Hand made exhaust	Tommaselli tapered handlebars
●	●	●	●	●	—	○	Racing Muffler with aluminium silencer	CROSS_FUN
●	●	●	●	●	○	○	Racing type Muffler (P.W.)	Supermotard
●	●	●	●	●	○	●	Racing Muffler with aluminium silencer	SM Aluminium
●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	Two parts
●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	Two parts
●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	Manillar NKD
●	●	●	—	●	—	—	Racing	Scooter
●	—	—	●	●	—	○	Racing Muffler	CROSS
●	●	●	●	●	○	●	Alloy Silencer	Aluminium
○	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli tapered handlebars
●	—	—	●	●	○	—	Silencer with protector	CITY_FUN
●	—	—	●	●	○	—	Silencer with protector	CITY_FUN
●	—	—	●	●	○	○	Racing Muffler	CROSS
●	●	●	●	●	—	●	Alloy Silencer	Aluminium
●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	Two parts
●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	NKD Bars
●	—	—	—	●	—	—	—	CITY_FUN

1. Minimum level pilot 2. Neutral Position pilot lamp ● Serial ○ Optional — Not available/applicable





partie cycle

moteur

	CHASSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT	PNEUMATIQUES ARRIERE	FREINS ARRIERE	FREINS AVANT	MARQUE TYPE	Alesage x course Distribution	BOITE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARR
Off-Road	euro2 NGPOWER												
MRT	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston	Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
MRT Pro		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS	80/90-21"	110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm, avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 cylindre spécial	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
MRT Pro Competizione		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm. réglable	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS réglable	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disque pétale (wave) Ø260mm, avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 cylindre competizione	40,3 x 39 mm	6 vitesses	double radiateur	Mikuni 24	Kic
Fun	euro2 NGPOWER												
Tango	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston	Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
SM	euro2 NGPOWER												
MRT Supermotard	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm.	Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
MRT Pro Supermotard		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm, avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
Sport	euro2 NGPOWER												
RS3	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17"	130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston	Disque Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Demar électri
RS3 Pro		Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17"	130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston	Disque Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Demar électri
RS3 NKD		Fourche Paoli inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17"	130/70-17"	Disque Wave de Ø300mm.	Disque Galfer wave Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 mezza separada	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Demar électri
Scooter	euro2 NGPOWER												
RS Sport	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de mm	Mono-amortisseur	Tubeless. 130/60 -13"	Tubeless. 130/60 -13"	Disque Wave de Ø190mm.	Disque Wave de Ø190mm.	Minarelli NG 50cc. 21	40 x 39,2 mm	variateur centrifuge	Liquide	Gürtner PY 12	Electric kic
Off-Road	euro3												
MARATHON AC_125	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche hydraulique Ø36mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston	Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	56,5 x 49,5mm	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demar électri
MARATHON Pro_125		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock à gaz avec système PRS	90/90-21"	120/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm, avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,6mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
MARATHON Pro Competizione_125		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm. réglable	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS réglable	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disque pétale (wave) Ø260mm, avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,6mm.	6 vitesses	double radiateur	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
Fun	euro3 eco+												
Tango_125	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19"	120/90-16"	Disque de Ø220mm Pince à double piston	Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	54 x 54 mm	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demar électri
Tango_250		Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19"	120/90-16"	disque Ø260mm. Pince double piston	Disque Ø200mm.	4T - 250cc	65,5 x 66,2mm	5 vitesses	Refroidissement air	Dell 'Orto	Demar électri à kic
SM	euro3 eco+												
MARATHON Supermotard AC_125	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm.	Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	56,5 x 49,5mm	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demar électri
MARATHON Supermotard Pro_125		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la biellette PRS	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm, avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,6mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
Sport	euro3 NGPOWER												
RS3_125	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17"	130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston	Disque Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,64mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
RS3 NKD_125		Fourche Paoli inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17"	130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,64mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
MIUS													
Mius 3.0	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de 32 mm	Double amortisseur à 5 positions	2 3/4 16"	2 3/4 16"	disque 220 mm	disque 220 mm	Électrique 3000 w	Autonomie 40 Kms	-	-	-	-

dimensions (mm.) et poids									equipements									
LAUR	EMPATTEMENT	LONGUEUR	HAUTEUR	LARGEUR	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR	CAPACITE D'HUILE	CLIGNOTANTS	INDICATEUR DE TEMP ¹	INDICATEUR D'HUILE	INDICATEUR NEUTRAL ²	TABLEAU INST. DIGITALE	SABOT MOTEUR	PROTECTEUR MAINS	POT D'ÉCHAPPEMENT	GUIDON	
k	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	●	Courbe avec silencieux en aluminium	CROSS
k	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●	●	Courbe avec silencieux en aluminium	Aluminium avec protecteur de barre transversal
k	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	-	○	●	—	●	●	●	●	●	Artisanal competition	Tommaselli avec diamètre variable
k	1.305	1.995	1.130	790	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	●	—	○	●	Courbe avec silencieux en aluminium	CROSS_FUN
k	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	●	Courbe avec silencieux en acier	Supermotard
k	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●	●	Courbe avec silencieux en aluminium	SM Aluminium avec protecteur de barre transversal
reur que	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	—	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Deux pièces
reur que	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	—	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Deux pièces
reur que	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	—	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Guidon NKD
que/	1.276	1.765	1.160	704	810	93 Kg.	9,5 L.	1,25 L.	●	●	●	—	●	—	—	—	Racing	Scotter
reur que	1.405	2.150	1.165	800	850	110 Kg.	6,32 L.	-	●	—	—	●	●	—	○	●	Courbe avec silencieux en aluminium	CROSS
reur que	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	○	●	●	Inox	Aluminium
reur que	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli avec diamètre variable
reur que	1.305	1.995	1.130	790	840	106 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	—	Silencieux avec protecteur	CITY_FUN
reur que et ck	1.305	1.995	1.130	790	840	114 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	—	Silencieux avec protecteur	CITY_FUN
reur que	1.380	2.070	1.165	800	850	101,5 Kg.	6,32 L.	-	●	—	—	●	●	○	○	●	Courbe avec silencieux en aluminium	CROSS
reur que	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	●	Inox	Aluminium
reur que	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	—	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Deux pièces
reur que	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	—	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Guidon NKD
	1.350	1.950	1.180	800	800	95 Kg.	-	-	●	—	—	—	●	—	—	—	—	Finition chrome city

2. Indicateur lumineux de neutral

● De série

○ Optionel

— Non disponible/applicable



ciclistica

motore

TELAIO	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORE	RUOTA POSTERIORE	FRENI ANTERIORI	FRENI POSTERIORI	MARCA E TIPO	Diám. alesaggio distrib.	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENS.	
Off-Road euro2 NGPOWER													
MRT	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino.	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
MRT Pro		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	80/90-21"	110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm., con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro speciale	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
MRT Pro Competizione		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. regolabile	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS* regolabile	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disco Galfer wave Ø260mm., con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro competizione	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	doppio radiatore	Mikuni 24	Pedale Kick 5
Fun euro2 NGPOWER													
Tango	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock sistema PRS*	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Radiale	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
SM euro2 NGPOWER													
MRT Supermotard	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
MRT Pro Supermotard		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm., con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
Sport euro2 NGPOWER													
RS3	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elett. pedale
RS3 Pro		Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elett. pedale
RS3 NKD		Forcella rovesciata Paioli Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17"	130/70-17"	Disco Wave da Ø300mm.	Disc Galfer wave Ø220mm.	Minarelli NG 50cc 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elett. pedale
Scooter euro2 NGPOWER													
RS Sport	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down	Mono Ammortizzatore idraulico	Tubeless. 130/60-13"	Tubeless. 130/60-13"	Disco Wave da Ø190mm.	Disco Wave da Ø190mm.	Minarelli NG 50cc. 2T	40 x 39,2 mm	A variatore centrifugo	A liquido	Gürtner PY 12	Pedale Elett. pedale
Off-Road euro3													
MARATHON AC_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø36mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	56,5 x 49,5mm	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elett. pedale
MARATHON Pro_125		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema PRS*	90/90-21"	120/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm., con pinza doppio pistoncino.	Disc Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,6mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elett. pedale
MARATHON Pro Competizione_125		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. regolabile	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS* regolabile	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disco Galfer wave Ø260mm., con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,6mm.	6 velocità. Cambio a pedale	doppio radiatore	KEIHIN CVEK 30	Elett. pedale
Fun euro3 eco+													
Tango_125	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile.	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19"	120/90-16"	Disco Ø220mm con pinza doppio pistoncino. Radiale	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	54 x 54 mm	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elett. pedale
Tango_250		Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	90/100-19"	120/90-16"	Disco Ø260mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø200mm.	4T - 250cc	65,5 x 66,2mm	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	Dell'Orto	Elett. pedale
SM euro3 eco+													
MARATHON Supermotard AC_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm.	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	56,5 x 49,5mm	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elett. pedale
MARATHON Supermotard Pro_125		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm., con pinza doppio pistoncino.	Disc Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,6mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elett. pedale
Sport euro3 NGPOWER													
RS3_125	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore regolabile	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,64mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elett. pedale
RS3 NKD_125		Forcella rovesciata Paioli Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino.	Disc Galfer wave Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,64mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elett. pedale
MIUS													
Mius 3.0	Tubolare in acciaio	Forcella telescopica idraulica 32 mm	Double ammortizzatore con 5 posizioni	2 3/4 16"	2 3/4 16"	disco 220 mm	disco 220 mm	Elettrico 3000 w	Autonomia 40 Kms	-	-	-	-

*PRS Progressive Racing System (sistema progressiv con bielle di collegamento).

euro2 Secondo la legislazione Euro 2**NGPOWER** Motore **NG**: Nuova Generazione**euro3** Secondo la legislazione Euro 3**eco+** Potenza maggiorata e consumi ridotti



VERSIONE	misure (in mm.) / peso								dotazioni								
	DISTANZA TRA GLI ASSI	LUNGHEZZA	ALTEZZA MASSIMA	LARGHEZZA MASSIMA	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA	SERBATOIO OLIO	ABBAGLIANTI	INDICATORE DELLA TEMP. 1	INDICATORE LIVELLO MIN. OLIO	CONTAGIRI 2	CRUSCOTTO STRUMENTI DIGITALI	CARTER PROTEZIONE MOTORE	PROTEZIONI PARAMANI	SCARICO	MANUBRIO
... e a start	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	CROSS
... e a start	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Alluminio con barra traversale
... e a start	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	-	○	●	—	●	●	●	●	Echappement artisanal	Tommaselli di diametro variabile
... e a start	1.305	1.995	1.130	790	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	—	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	CROSS_FUN	
... e a start	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Supermotard
... e a start	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	SM in alluminio con protezioni traversa
... ca	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Due parti
... ca	1.335	1.990	1.100	645	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Due parti
... ca	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Manubrio NKD
... ed ico	1.276	1.765	1.160	704	810	93 Kg.	9,5 L.	1,25 L.	●	●	●	—	●	—	—	Racing	Scooter
... a e a	1.405	2.150	1.165	800	850	110 Kg.	6,32 L.	-	●	—	—	●	●	—	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	CROSS
... ca	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	○	●	Inox	Alluminio
... ca	1.405	2.150	1.165	800	870	121 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli di diametro variabile
... a e a	1.305	1.995	1.130	790	840	106 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silenziatore con protezione	CITY_FUN
... a e a	1.305	1.995	1.130	790	840	114 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silenziatore con protezione	CITY_FUN
... a e a	1.380	2.070	1.165	800	850	101,5 Kg.	6,32 L.	-	●	—	—	●	●	○	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	CROSS
... ca	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Alluminio
... ca	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Due parti
... ca	1.335	1.990	1.100	645	845	136 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Manubrio NKD
... ca	1.350	1.950	1.180	800	800	95 Kg.	-	-	●	—	—	—	●	—	—	—	Finiture cromate CITY

1. Spia luminosa di livello minimo

2. Spia luminosa "folle"

● Di serie

○ Opzionale

— Non disponibile/applicabile





+ www.riejumoto.com



RIEJU[®]
...for everyday adventure



© 03/2009 RIEJU, S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU, S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU, y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DOS AÑOS DE GARANTÍA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

© 03/2009 RIEJU, S.A. All rights reserved. RIEJU, S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU, S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU, S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

© 03/2009 RIEJU, S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

© 03/2009 RIEJU, S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza, rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DUE ANNI DI GARANZIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).